NATIONAL WATER COMPANY | شركة المياه الوطنية






شركة طرق الرياض للمقاولات
RIYADH ROADS CONTRACTING CO.

مكتب رمك للاستشارات الهندسية
Office Ramak For Engineering Consultancy
تصميم - إشراف - تخطيط عمراني - إدارة مشاريع

Project Name\ — المشروع/ تلال الغروب

Consultant\ — الإستشاري/ مكتب رمك للاستشارات الهندسية

Contractor\ — المقاول/ شركة طرق الرياض للمقاولات

**Work Inspection Request (WIR)** — طلب تفتيش أعمال (WIR)

S. No.:

| | |
|---|---|
| Description of Works<br>وصف الأعمال | اعمال حفر وترميل وتمديد وترميل وشريط تحذيري ودفان لخط الري |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Inspection Date<br>تاريخ الفحص | | Time<br>الوقت | | Location<br>المكان | BLOCK10 | Other<br>غير ذلك |
| Line No.<br>رقم الخط | | Quarter<br>الحي | الأمير فواز | Street<br>الشارع | BED B10-12 | شبكة الري |
| From MH/ Station<br>من مطبق أو محطة | POINT 793 | To MH/ Station<br>إلى مطبق أو محطة | | POINT 806 | | |
| BoQ No.<br>رقم بند جدول الكميات | | Shop Drawing No.<br>رقم المخطط التنفيذي | | | | |

| | Yes | No | Not Applicable N/A | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Copy of Approved Shop drawings is Attached<br>مرفق نسخة من المخطط التنفيذي المعتمد | ☑ | ○ | ○ | PTW Reference No.<br>رقم تصريح العمل المعتمد | ---------- |
| Copy of Related Specifications is Attached<br>مرفق نسخة من المواصفات ذات العلاقة بالعمل المطلوب | ☑ | ○ | ○ | Method Statement Reference No.<br>رقم آلية التنفيذ المعتمدة | ---------- |
| Inspection/ Acceptance Checklist is Attached<br>مرفق لائحة فحص وتفتيش/ قبول | ☑ | ○ | ○ | Material Forms Reference Nos.<br>رقم نماذج المواد المعتمدة | MAT No. ----------<br>MIR No. ---------- |

We certify that these works has been executed in accordance with the Contract Specifications and Approved Drawings
نشهد بأن الأعمال المذكورة أعلاه نفذت حسب مواصفات العقد و حسب المخططات المعتمدة

| | | |
|---|---|---|
| Contractor's QA/QC Engineer<br>مهندس المقاول لضبط الجودة | | Signature & Date<br>التوقيع و التاريخ |
| | | |
| Issued by المرسل<br>Contractor Representative<br>ممثل المقاول | Name<br>الإسم | [stamp: شركة طرق الرياض للمقاولات (1010204003) RIYADH ROADS CONTRACTING] |
| | Signature & Date<br>التوقيع و التاريخ | [signature] |
| Received المستلم<br>Supervising Consultant Representative<br>ممثل الإستشاري المشرف | Name<br>الإسم | |
| | Signature & Date<br>التوقيع و التاريخ | [signature] |

| | |
|---|---|
| Supervising Consultant's Inspection comments (Site Inspector) | ملاحظات فحص وتفتيش الإستشاري المشرف (مراقب الموقع) |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Name<br>الأسم | | Signature & Date<br>التوقيع و التاريخ | |

Action Code

| | | | |
|---|---|---|---|
| ☑ | Approved<br>معتمد | ☐ | Rejected<br>مرفوض |

| | |
|---|---|
| Resident Engineer Comments<br>ملاحظات المهندس المقيم | |

Name: ____________ الإسم:
Signature: [signature] التوقيع:
Date: ____________ التاريخ:


Acceptance does not relieve the contractor from his responsibility and liability concerning compliance with the contract requirement.
إن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من مسؤولياته اتجاه مطابقة متطلبات العقد

NATIONAL WATER COMPANY

شـــركة المـيـــاه الوطـــنـيـــة

Project Name\ المشروع/ تلال الغروب

Consultant\ الإستشاري/ مكتب رمك للاستشارات الهندسية

Contractor\ المقاول/ شركة طرق الرياض للمقولات

شركة طرق الرياض للمقاولات RIYADH ROADS CONTRACTING CO.

شركة المياه الوطنية National Water Company

مكتب رمك للاستشارات الهندسية Office Ramak For Engineering Consultancy تصميم - إشراف - تخطيط عمراني - إدارة مشاريع

## Backfilling to Pipe Trenches - Compaction Test Results & Checklist اختبار دك الطبقات و لائحة تحقق

S. No.:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| To | إلى | From | من | District/ Area | الامير فواز | الحي |
| Station محطة | POINT 793 | Station محطة | POINT 806 | Street | BED B10-12 | الشارع |
| | | | | Main or Sub | | رئيسي أو فرعي |
| Drawing No. | BLOCK 10 | | رقم المخطط | line | BED B10-12 | الخط |
| Total Layers | | عدد الطبقات | Layer No. | رقم الطبقة | Permit No. | | رقم التصريح |
| Test Location | X= | مكان الفحص | Layer Depth | سماكة الطبقة | Test Date | | تاريخ الفحص |
| | Y= | | | min% نسبة الدك المقبولة | Test Method | | طريقة الإختبار |

| Checklist لائحة فحص وتحقق | YES | NO | N/A |
|---|---|---|---|
| Pipe surround extends to 300mm above top of pipe and has been hand compacted<br>هل تم تغليف المواسير بارتفاع 30سم فوق قمة المواسير ودكها يدوياً | ☑ | ☐ | ☐ |
| Backfill materials free of debris<br>هل مواد الدفان خالية من المخلفات و الصخور الكبيرة | ☑ | ☐ | ☐ |
| Backfill materials are selected from excavated trenches and passed 75mm sieve (Visual)<br>مواد الدفان ناتجة من حفريات الخنادق و مغربلة بحيث تمر من غربال ذات فتحة بقياس 75مم (بصرياً) | ☑ | ☐ | ☐ |
| For deep trenches ( where depth of backfill between top of surround and top of road sub-base is more than 900mm), backfill has been placed in 300mm layers<br>هل تم دك الردم بطبقات 30سم للخنادق التي يزيد عمق الردم فوق التغليف عن 90 سم | ☐ | ☐ | ☑ |
| For the last 900 mm below asphalt layers or for shallow trenches (where depth of backfill between top of surround and top of road sub-base is less than 900mm), backfill has been placed in 200mm layers 3 nos. and 150mm sub-base layer 2 nos.<br>هل تم دك الردم لثلاث طبقات بسماكة 20سم لكل منها و طبقتين أساس الطريق بسماكة 150مم لآخر 900ملم تحت طبقات الأسفلت أو للخنادق التي لا يزيد عمق الردم فوق التغليف عن 90 سم | ☐ | ☐ | ☑ |
| Each layer of backfill has been tested for compaction (1 test per 100m$^2$) and the test results are not less than 100% in Main Roads & 95% in Local Roads (results attached)<br>هل تم إختبار نسبة الدك لكل طبقة (بمعدل إختبار لكل 100م$^2$) وان نتائج الاختبارات حققت نسبة لا تقل عن 100% في الطرق الرئيسية وعن 95% في الطرق الفرعية (مع إرفاق النتائج) | ☐ | ☐ | ☑ |
| Final layer of backfill (underside of road construction) is clean and level<br>هل طبقة الردم الاخيرة قبل طبقة الأسفلت نظيفة ومستوية | ☐ | ☐ | ☑ |

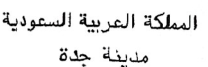
## Test Results نتائج الفحوصات

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laboratory Name: | | | | | | | | اسم المختبر |
| Sample No. | عينة رقم | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Remarks | ملاحظات |
| Sample Density: | كثافة العينة | | | | | | | |
| Optimum Moisture: | الرطوبة المثلى | | | | | | | |
| Wet Density: | الكثافة الرطبة | | | | | | | |
| Dry Density: | الكثافة الجافة | | | | | | | |
| Moisture %: | الرطوبة | | | | | | | |
| Compaction %: | نسبة الدك % | | | | | | | |
| Final Result | ناجح | ☐ ☐ | ☐ ☐ | ☐ ☐ | ☐ ☐ | ☐ ☐ | راسب | النتيجة النهائية |
| Comments | | | | | | | | ملاحظات |

| ACCEPTED BY: معتمدة من قبل | Name الأسم | Signature & Date التوقيع والتاريخ |
|---|---|---|
| Contractor Representative ممثل المقاول | | |
| Consultant Inspector مراقب الإستشاري المشرف | | |
| Consultant Resident Engineer المهندس المقيم للإستشاري | | |

Refer to NWC and Municipality Technical Specifications for backfilling trenches within public roads. The results of the compaction tests are to be recorded on this form

المملكة العربية السعودية
مدينة جدة
شركة المياه الوطنية




المطور/ شركة سانى العامرية




الاستشارى\ مكتب رمك للاستشارات الهندسية




المقاول\ شركة طرق الرياض للمقاولات




المفاتيح/

| Description | Sample | QU |
|---|---|---|
| EXISTING PIPE ø 75 mm(HDPE) | | 0 |
| PIPE ø 50 mm(HDPE) | | 1002.77 |
| Valve 50mm | | 13 |
| TEE 50mm | | 2 |
| COUPLING 50mm | | 4 |
| END-CAP | | 13 |
| TI-IN | | 5 |

المخطط التنفيذى لشبكة الرى مخطط تلال الغروب
بحى الامير فواز شمال - مدينة جدة

P.N:1 IRRIGATION NETWORK

St. B10-1

St. B10-2

St. B10-3

St. B10-4

PED. B10-1, PED. B10-2, PED. B10-3, PED. B10-5, PED. B10-6, PED. B10-7, PED. B10-8, PED. B10-10, PED. B10-11, PED. B10-12, PED. B10-13, PED. B10-14, PED. B10-15, PED. B10-16, PED. B10-17, PED. B10-18, PED. B10-19, PED. B10-20, PED. B10-21, PED. B10-22, PED. B10-23, PED. B10-24, PED. B10-25, PED. B10-26, PED. B10-27, PED. B10-28

(TI-IN) PONITS:809 N:2369890.85 E:529026.33 GL:0.000m

(ELB-45) PONITS:791 N:2369885.42 E:529039.35 GL:51.881m

(ELB-45) PONITS:792 N:2369882.38 E:529040.21 GL:51.918m

(END-CAP) PONITS:814 N:2369886.93 E:529089.52 GL:51.898m

(G.V 50mm) PONITS:787 N:2369869.83 E:529082.42 GL:51.890m

(END-CAP) PONITS:815 N:2369844.27 E:529071.79 GL:52.194m

(coup) PONITS:802 N:2369865.58 E:529089.65 GL:51.920m

(G.V 50mm) PONITS:786 N:2369861.35 E:529078.89 GL:51.950m

(END-CAP) PONITS:827 N:2369841.59 E:529138.39 GL:52.320m

(G.V 50mm) PONITS:825 N:2369842.45 E:529136.32 GL:52.400m

(END-CAP) PONITS:826 N:2369830.46 E:529165.17 GL:52.320m

(G.V 50mm) PONITS:824 N:2369829.69 E:529167.09 GL:52.400m

(END-CAP) PONITS:816 N:2369830.01 E:529216.40 GL:52.320m

(G.V 50mm) PONITS:777 N:2369812.97 E:529219.32 GL:52.400m

(coup) PONITS:803 N:2369808.65 E:529217.52 GL:52.420m

(G.V 50mm) PONITS:778 N:2369804.38 E:529215.75 GL:52.440m

(ELB-45) PONITS:799 N:2369790.31 E:529161.82 GL:52.248m

(ELB-45) PONITS:800 N:2369787.27 E:529262.69 GL:52.718m

(TI-IN) PONITS:808 N:2369776.12 E:529289.48 GL:0.000m

(END-CAP) PONITS:817 N:2369787.48 E:529208.74 GL:52.519m

(END-CAP) PONITS:821 N:2369822.70 E:529062.84 GL:52.099m

(END-CAP) PONITS:820 N:2369791.15 E:529138.54 GL:m

(TI-IN) PONITS:810 N:2369826.75 E:528999.70 GL:0.000m

(ELB-45) PONITS:793 N:2369821.32 E:529012.72 GL:52.055m

(ELB-45) PONITS:794 N:2369818.27 E:529013.59 GL:52.038m

(G.V 50mm) PONITS:785 N:2369805.79 E:529055.81 GL:52.122m

(TEE) PONITS:807 N:2369801.48 E:529054.92 GL:52.169m

(G.V 50mm) PONITS:801 N:2369774.34 E:529131.51 GL:52.461m

(TEE) PONITS:806 N:2369774.83 E:529125.12 GL:52.414m

(END-CAP) PONITS:818 N:2369765.79 E:529199.70 GL:52.548m

(G.V 50mm) PONITS:779 N:2369749.12 E:529192.77 GL:52.640m

(coup) PONITS:804 N:2369744.60 E:529190.91 GL:52.710m

(G.V 50mm) PONITS:780 N:2369740.07 E:529189.00 GL:52.784m

(ELB-45) PONITS:797 N:2369726.21 E:529235.04 GL:53.014m

(ELB-45) PONITS:798 N:2369723.22 E:529235.94 GL:53.020m

(TI-IN) PONITS:811 N:2369712.83 E:529262.85 GL:0.000m

(END-CAP) PONITS:819 N:2369721.26 E:529181.01 GL:53.416m

(END-CAP) PONITS:822 N:2369711.85 E:529173.11 GL:53.417m

(END-CAP) PONITS:813 N:2369715.95 E:529078.15 GL:53.396m

(G.V 50mm) PONITS:784 N:2369715.76 E:52907861 GL:53.406m

(G.V 50mm) PONITS:781 N:2369684.76 E:529166.80 GL:53.404m

(coup) PONITS:805 N:2369680.11 E:529164.16 GL:53.437m

(G.V 50mm) PONITS:782 N:2369675.75 E:529162.15 GL:53.470m

(ELB-45) PONITS:795 N:2369661.90 E:529208.25 GL:52.889m

(ELB-45) PONITS:796 N:2369658.86 E:529209.13 GL:53.480m

(TI-IN) PONITS:812 N:2369647.65 E:529236.47 GL:0.000m

(END-CAP) PONITS:823 N:2369658.69 E:529155.14 GL:53.709m

Line no.05,HDPE 75mm

Line no.01,HDPE 50mm

Line no.03,HDPE 50mm

Line no.02,HDPE 50mm

شركة طرق الرياض للمقاولات
RIYADH ROADS CONTRACTING CO.
س.ت (1010294003)
مخطط تلال الغروب - جدة
(13-12-11-10-5-2-1)